

References

- [1] Baberg, A., Freidhager, M., Mergel, H., Schmidt, K., *Aspekte der Kolbenmaterialwahl bei Dieselmotoren*, MTZ, 12, 2012.
- [2] Blümm, M., Baberg, A., Dörnenburg, F., Leitzmann, D., *Innovative Schaftbeschichtungen für Otto- und Dieselmotorkolben*, MTZ, 02, 2016.
- [3] Deuss, T., Ehnis, H., Freier, R., Künzel, R., *Friction power measurements of a fired diesel engine – influence of skirt geometry*, MTZ 12, 2013.
- [4] Deuss, T., Ehnis, H., Rose, R. K., Künzel, R., *Reibleistungsmessungen am Befeuereten Dieselmotor –Einfluss von Kolbenschaftbeschichtungen*, MTZ 4, 2011.
- [5] Golloch R., *Downsizing bei Verbrennungsmotoren – Ein wirkungsvolles Konzept zur Kraftstoffverbrauchssenkung*, Springer-Verlag, Berlin, Heidelberg 2005.
- [6] Golloch, R., *Untersuchungen zur Tribologie eines Dieselmotors im Bereich Kolbenring/ Zylinderlaufbuchse*, VDI Verlag GmbH, Reihe 12, Nr. 473, Düsseldorf 2001.
- [7] Knoll, G., *Kolben-Zylinder Dynamik 1+2*, FVV Vorhaben Nr. 528, Frankfurt am Main, 1996.
- [8] Iskra, A., Babiak, M., Wróblewski, E., *The problems of piston skirt microgeometry in combustion engines*, IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering, Vol. 148, 2016.
- [9] Iskra, A., Krzymień, P., Wróblewski, E., *Geometry of the improved layer over a piston skirt*, Combustion Engines, Vol. 162 (3), pp. 192-196, PTNSS Bielsko-Biała 2015.
- [10] Iskra, A., Wróblewski, E., Babiak, M., *Geometric shape of the support surface of the piston*, Journal of KONES Powertrain and Transport, Vol. 22 No. 4, pp. 95-101, 2015.
- [11] Iskra, A., Babiak, M., Wróblewski, E., *Wpływ schodkowego profilu powierzchni nośnej tłoka na straty tarcia silnika spalinowego*, Technika Transportu Szynowego 12/2015, pp. 644-647, Instytut Naukowo-Wydawniczy TTS Sp. z o.o., Radom 2015.
- [12] Wróblewski, E., Iskra, A., Babiak, M., *The impact of microgeometry bearing surface of the piston on the parameters of oil*, Journal of KONES Powertrain and Transport, Vol. 23, No. 2, pp. 431-436, 2016.
- [13] Zima, S., *Kurbeltriebe*, Vieweg Verlag, Braunschweig-Wiesbaden 1999.

